

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 39185
5 november 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Javastraat/Schelpkade/Balistraat



Den Haag

-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-4079

Aantal bijlagen

Datum

3 november 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Javastraat/Schelpkade/Balistraat

(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 31 juli 2015 ingekomen aanvraag van de heer V. Hubenaar van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer J. de Groot van DSB/afdeling Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen bij de Javastraat, zoals het aanwijzen van een fietspad, het instellen van enkele laad- en loszones en het intrekken van het eenrichtingsverkeer op de Schelpkade (tussen Javastraat en Kerkstraat) en de Balistraat (tussen Javastraat en Balistraat 3-5c);



gelezen de op 7 oktober 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/10433;

overwegende,

dat in het kader van het project Herinrichting (Laan van Meerdervoort en) Javastraat een fietspad op de Javastraat wordt aangelegd vanaf de Koninginnegracht tot en met het Nassauplein in de richting van het Nassauplein;

dat door middel van aangepaste bebording (onderborden met de tekst: "uitgezonderd fiets-verkeer" op de eenrichtingsverkeersborden in de aantakkende straten) duidelijk wordt gemaakt dat het fietsverkeer in de Javastraat in twee richtingen plaastvindt;

dat bevoorradend verkeer voor de Frederikstraat regelmatig gebruik maakt van de Schelpkade welke daar niet geschikt voor is, zodat het wenselijk is om al op de Javastraat bebording te plaatsen waardoor bevoorradend verkeer rechtdoor gaat op de Javastraat of links naar het Nassauplein;

dat in verband met de aanleg van eerder genoemd fietspad ook de laad- en losvoorzieningen ter plaatse worden aangepast waarbij in overleg met belanghebbenden is gekozen voor drie locaties, te weten ter hoogte van de huisnummers 9-9a, 29-29b en 57-67a;

dat uit overleg met belanghebbenden is gebleken dat een tweede volledige ontsluiting van de wijk Willemspark op de Javastraat gewenst is naast de huidige ontsluiting op de Frederikstraat; en dat daarvoor de verkeersbewegingen op de Schelpkade kunnen worden aangepast door het intrekken van het eenrichtingsverkeer aldaar;

dat verder is vastgesteld dat het parkeerterrein achter de bebouwing aan de Balistraat beter bereikbaar kan worden gemaakt vanaf de zijde van de Javastraat door het eenrichtingsverkeer



op de Balistraat over een afstand van ongeveer 50 meter vanaf de Javastraat in te trekken;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat een zienswijze is ingekomen van mevrouw T. Quaedvlieg-Kemp, Balistraat 40, 2585 XT Den Haag en 32 mede-ondertekenaars;

dat de ingebrachte zienswijze, kort samengevat, betrekking heeft op het onjuist achten van het intrekken van het eenrichtingsverkeer als hierna genoemd in onderdeel V.02 (Balistraat, tussen de Javastraat en de inrit naar het binnenterrein naast de percelen Balistraat 3-5c), aangezien wordt gevreesd voor:

1. verslechtering van de doorstroming op de Balistraat danwel de Javastraat;

2. verslechtering van de overzichtelijkheid danwel verkeersveiligheid door het moeten kruisen van fietsverkeer in de andere richting dan nu gebruikelijk is op de Javastraat;

3. het uitnodigen van (meer) sluipverkeer op de Balistraat vanaf de Javastraat in de richting van de Laan Copes van Cattenburch door het eerste deel van de Balistraat open te stellen voor autoverkeer in twee richtingen;

dat hierover het volgende kan worden opgemerkt:

Het verzoek tot het toestaan van verkeer in twee richtingen op de eerste circa 50 meter van de Balistraat vanaf de Javastraat tot de toegang tot het parkeerterrein naast Balistraat 3 is gekomen van de beheerder van het parkeerterrein. De gemeente heeft contact gehad met deze beheerder. Hieruit is gebleken dat circa 80% van de bezoekers van het parkeerterrein werknemers van omliggende kantoren zijn. Deze



bezoekers zullen daarom in de ochtend op het parkeerterrein aankomen en het aan het einde van de middag verlaten. De overige 20% betreft een relatief vaste bezetting van voertuigen waarin niet dagelijks gereden wordt danwel caravans of campers.

Dat daarom de dagelijkse intensiteit van verkeer van en naar het parkeerterrein gering is en het overige deel van de Balistraat zal ontlasten. De Balistraat is in de huidige situatie breed genoeg voor autoverkeer in twee richtingen. Door de combinatie van de lage intensiteit van en naar het parkeerterrein en de wegbreedte op de Balistraat heeft de gemeente besloten aan het verzoek gehoor te geven.

dat met betrekking tot het gestelde onder 1. tot en met 3. het volgende kan worden opgemerkt:

1. De verkeersafwikkeling op het eerstvolgende kruispunt (Javastraat - Raamweg) is verbeterd en door het verwijderen van één rijstrook voorafgaand aan de Balistraat is er geen sprake meer van verkeer dat van rijstrook kan wisselen voor het kruispunt Javastraat - Balistraat. Dat maakt het eenvoudiger om vanaf de Balistraat de Javastraat in te rijden. Uiteraard dient met rekening

te houden met fietsverkeer dat vanuit de richting Wassenaarseweg komt. Aangezien dat fietsverkeer en autoverkeer richting de Raamweg/Koningskade niet tegelijk groen licht krijgen, zullen er voldoende hiaten in de verkeersstromen (zowel fietsverkeer als autoverkeer) ontstaan om de Javastraat in te rijden;

2. De gewijzigde situatie maakt het ook eenvoudiger om vanaf de Javastraat de Balistraat in te rijden. Daarbij komt de lage intsensiteit van dat verkeer. Ook zal dit verkeer achteropkomend

verkeer tegenhouden, zodat verkeer komend vanuit de Balistraat de ruimte krijgt om in te

voegen in de wachtrij voor het verkeerslicht bij de Koninginnegracht. De genoemde wijzigingen

bevorderen juist de overzichtelijkheid van de verkeerssituatie en daarmee ook de verkeers-

veiligheid;

3. Het is niet aannemelijk dat men via de Balistraat om zal rijden naar de Raamweg als men in een volgende groenfase al de Raamweg danwel Koningskade kan oprijden. Daarbij komt dat men dan op de Balistraat over grote lengte (meer dan 270 meter) tegen de toegestane rijrichting in zou moeten rijden en vervolgens nog moet invoegen op Laan Copes van Cattenburch. Dat de Balistraat slechts over een beperkte lengte in gereden kan worden, zal aan het begin van de Balistraat door de bebording direct zichtbaar worden gemaakt.

dat de indieners van de zienswijze ook aanvoeren dat het hen bevreemd dat zij niet eerder dan in

de nieuwsbrief van april 2015 op de hoogte zijn gesteld van deze verkeersmaatregel;

dat hierover kan worden opgemerkt dat het verzoek tot de voorgestelde maatregel kort voor de

informatieavond van 11 februari 2015 is ingediend. De gemeente heeft voor de informatieavond



niet voldoende tijd gehad om de aanvraag bij en een oordeel van de juiste personen binnen de gemeentelijke organisatie te kunnen krijgen. Daarom is het voornemen in de eerstvolgende nieuwsbrief kenbaar gemaakt;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) ***een weggedeelte op de Javastraat vanaf de Koninginnegracht tot en met het Nassauplein*** *aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

II. door het plaatsen van onderborden volgens model OB52 onder de bestaande borden C02, C03, C04 en D05 op de aantakkende straten, op te heffen het eenrichtingsverkeer op ***het gedeelte van de Javastraat zoals hiervoor omschreven bij I.****;*

III. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990)), voorzien van een onderbord met de tekst "maandag tot en met zaterdag van 08.00 tot 18.00 uur", alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering de hierna genoemde weggedeelten aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de



hierna genoemde situatietekening:

*III.01: **Javastraat, ter hoogte van huisnummers 9-9a**;*

*III.02: **Javastraat, ter hoogte van huisnummers 29-29b**;*

*III.03: **Javastraat, ter hoogte van huisnummers 57-67a**;*

*IV. door het plaatsen van borden volgens model D06l van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB11 een gebod in te stellen tot het volgen van een van de rijrichting die op de borden is aangegeven op de **Javastraat bij de aansluiting op de Schelpkade,** dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

*V. **te verwijderen** de borden volgens model CO2 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB54, en onderbord OB401-50 met de tekst: "na 50 meter" **in te trekken** het eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers op de onderstaande weg-gedeelten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

*V.01: **Schelpkade, tussen de Javastraat en de Kerkstraat**;*

*V.02: **Balistraat, tussen de Javastraat en de inrit naar het binnenterrein naast de Percelen Balistraat 3-5c**;*

VI. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VII. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag.

WIJZEN OP:



aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;



een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Hubenaar

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (Spui), dhr. Oosterbeek